

**Сведения о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма
в городе Челябинске за 2 месяца 2026 года**

За 2 месяца 2026 года на территории города Челябинска зарегистрировано 17 дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет, в которых 19 детей получили травмы, погибших детей нет.

По сравнению с аналогичным периодом прошлого года число дорожно-транспортных происшествий увеличилось на 6,3% (с 16 до 17), количество раненых в них детей увеличилось на 11,8% (с 17 до 19).

В 2-х районах города отмечается рост количества ДТП с участием детей: в Курчатовском районе – с 0 до 3 (+300,0%), в Ленинском районе – с 1 до 3 (+200,0%).

Число дорожно-транспортных происшествий по неосторожности детей в городе Челябинске по сравнению с 2025 годом увеличилось на 400%, составляет 4 ДТП (2025г. – 0 ДТП). В 4-х районах города отмечается рост числа ДТП по неосторожности детей: в Калининском районе – с 0 до 1 (+100,0%), в Курчатовском районе – с 0 до 1 (+100,0%), в Ленинском районе – с 0 до 1 (+100,0%), в Metallургическом районе – с 0 до 1 (+100,0%).

За 2 месяца 2026 года на территории г. Челябинска с участием школьников произошло 13 ДТП (ранено 14 детей-школьников), количество ДТП с участием дошкольников составило 2 ДТП (ранено 2 ребенка-дошкольника). В 1 ДТП пострадали иногородние дети. Зарегистрировано 1 ДТП (ранен 1 ребенок), в котором травмы получил неорганизованный ребенок.

За 2 месяца 2026 года зарегистрированы ДТП с участием:

1) - **учащихся** школ города Челябинска № 5, 14, 19, 32, 68 (ф), 84, 91, 108, 116;
- образовательных центров № 2 – 2 ДТП, 5;
- гимназий № 90.

2) - **воспитанников детских садов** города Челябинска № 11, 46.

В том числе, по неосторожности пострадали обучающиеся школ г. Челябинска: образовательных центров № 2, № 5, СОШ № 32, 116.

Из них:

- дети-пешеходы, переходили проезжую часть дороги в неустановленном месте - учащиеся СОШ № 32, 116;

- учащиеся ОЦ № 2 и ОЦ № 5 переходили проезжую часть по регулируемом пешеходному переходу на красный сигнал светофора.

За 2 месяца 2026 года в 10 (2025г.–9, +11,1%) дорожно-транспортных происшествиях (58,8% от всех ДТП с участием детей) несовершеннолетние пострадали в качестве пешеходов, при этом 11 детей травмировано (2025г.–9, +22,2%).

Во всех ДТП дети-пешеходы пострадали на дорогах в населенных пунктах. При этом в 4 ДТП дети пострадали при переходе проезжей части по нерегулируемому пешеходному переходу, в 2 ДТП - при переходе проезжей части по регулируемому пешеходному переходу на красный сигнал светофора, в 2 – при переходе проезжей части по регулируемому пешеходному переходу на зеленый сигнал светофора, в 2 ДТП – в неустановленном для перехода месте.

В 1 ДТП дети, пострадавшие в качестве пешеходов, находились в сопровождении взрослых.

2 наезда произошли в темное время суток, при этом в 0 случаях у детей на одежде присутствовали световозвращатели.

На маршрутах безопасного подхода к образовательным организациям за 2 месяца 2026 года зарегистрировано 2 дорожно-транспортных происшествия (учащаяся ОЦ № 2, СОШ № 84).

Количество дорожно-транспортных происшествий с участием детей-пассажиров (41,2% от всех ДТП с участием детей) составило 7 ДТП (2025г.–7, 0%), в которых 8

детей травмировано (2025г.–8, 0%). В 6 ДТП дети пострадали в качестве пассажиров легковых автомобилей (ранено 7 детей), в 1 ДТП пострадали дети, находясь в общественном транспорте (ранен 1 ребенок).

В 7 ДТП несовершеннолетние перевозились без нарушения ПДД (с использованием ДУУ и пристегнутые ремнями безопасности).

В 4 ДТП автомобилями управляли родители несовершеннолетних, в остальных ДТП – другие лица.

За 2 месяца 2026 года пострадало в дорожно-транспортных происшествиях 10 мальчиков и 8 девочек. При этом по неосторожности пострадали 2 мальчика и 3 девочки.

Распределение ДТП с участием детей по дням недели

	ДТП	Погибло	Ранено
Понедельник	3	-	3
Вторник	-	-	-
Среда	5	-	6
Четверг	1	-	1
Пятница	6	-	7
Суббота	2	-	2
Воскресение	-	-	-

Самыми аварийными днями недели на территории города стали среда (5 ДТП) и пятница (6 ДТП).

Распределение ДТП с участием детей по возрасту детей

возраст	ДТП		по неосторожности детей	
	ранено	погибло	ранено	погибло
0-3	1	-	-	-
4	-	-	-	-
5	1	-	-	-
6	-	-	-	-
7	2	-	-	-
8	-	-	-	-
9	1	-	-	-
10	5	-	3	-
11	1	-	-	-
12	1	-	1	-
13	4	-	2	-
14	2	-	-	-
15	1	-	-	-

Чаще всего участниками ДТП становились дети в возрасте 10 лет (5 ДТП) и 13 лет (4 ДТП).

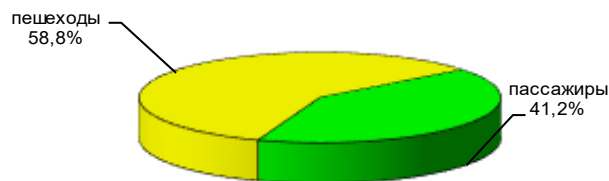
Самыми аварийными стали периоды времени с 14.00 до 16.00 часов и с 16.00 до 18.00 часов (по 4 ДТП) с участием детей:

- 23.00 - 06.00 – 1 ДТП;
- 06.00 - 08.00 – 0 ДТП;
- 08.00 – 10.00 – 0 ДТП;
- 10.00 – 12.00 – 0 ДТП;
- 12.00 – 14.00 – 3 ДТП;
- 14.00 – 16.00 – 4 ДТП;
- 16.00 – 18.00 – 4 ДТП;
- 18.00 – 20.00 – 3 ДТП;
- 20.00 – 23.00 – 2 ДТП.

ДТП с участием детей по районам города Челябинска за 2 месяца 2026 года

	Всего ДТП		Погибло		Ранено		По неосторожности	
	2025	2026	2025	2026	2025	2026	2025	2026
<i>Курчатовский</i>	0	3	-	-	0	5	-	1
<i>Калининский</i>	5	4	-	-	6	4	0	1
<i>Металлургический</i>	1	1	-	-	1	1	-	-
<i>Ленинский</i>	1	3	-	-	1	3	0	1
<i>Тракторозаводский</i>	5	4	-	-	5	4	0	1
<i>Центральный</i>	2	1	-	-	2	1	-	-
<i>Советский</i>	2	1	-	-	2	1	-	-
Челябинск	16	17	0	0	17	19	0	4

Распределение ДТП с участием детей по категориям за 2 месяца 2026 года



Основные нарушения ПДД водителями, ставшие причиной ДТП с участием детей:

1. нарушение правил проезда пешеходного перехода;
2. несоблюдение очередности проезда перекрёстков;
3. несоблюдение дистанции.

Нарушения ПДД детьми, ставшие причиной ДТП:

1. переход проезжей части на запрещающий сигнал светофора;
2. переход проезжей части в неустановленном месте.

На основании изложенного, предлагаем:

1. При проведении профилактической работы особое внимание уделить возрастной категории детей 10 и 13 лет, а также родителям детей дошкольного возраста;
2. Разместить информацию о состоянии аварийности с участием детей за 2 месяца 2026 года (приложение) на сайтах образовательных организаций, в уголках безопасности дорожного движения, а также в группах в социальных сетях и мессенджерах;
3. В марте 2026 года провести инструктажи и занятия с детьми в дошкольных и общеобразовательных организациях, особое внимание уделить правилам перехода проезжей части, особенностям весеннего периода, использованию световозвращающих элементов пешеходами в темное время суток, применению ремней безопасности и детских удерживающих устройств при поездках в автомобилях, правилам дорожного движения для велосипедистов, для лиц, управляющих средствами индивидуальной мобильности, правилам управления мототранспортом и питбайками, а также о недопустимости управления транспортными средствами, включая мототранспорт, не имея на это права;
4. В марте-апреле 2026 года принять участие в профилактической акции «Весенние каникулы»;
5. В образовательных организациях на родительских собраниях доводить информацию о состоянии аварийности с участием детей, о мерах родительского воздействия на поведение детей на улицах и дорогах.